

AUTOMATISMO PARA PUERTAS BASCULANTES DE MUELLES Y SECCIONALES RESIDENCIALES

D831346/E Rev.02

TIR



La alta fidelidad de la baja tensión

Potencia y seguridad:

TIR 60, con una fuerza de empuje de 600 N
y TIR 120, con una fuerza de empuje de 1.200 N

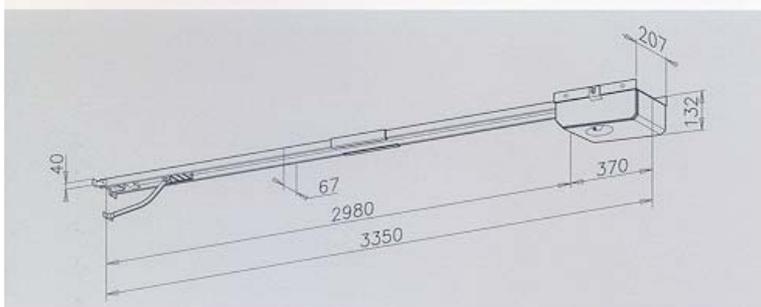
Motor irreversible:
garantiza el bloqueo tanto
de cierre como de apertura

Instalación rápida y facilísima:
ninguna modificación a la puerta,
estructura ya premontada

Aplic



automatismos para cancelas
y puertas automáticas



La estructura premontada comprende:

- central de mando incorporada,
- luz interior,
- carril descompuesto en dos partes, que se tendrán que unir de nuevo,
- cadena de transmisión ya instalada,
- mecanismo de desbloqueo interior.

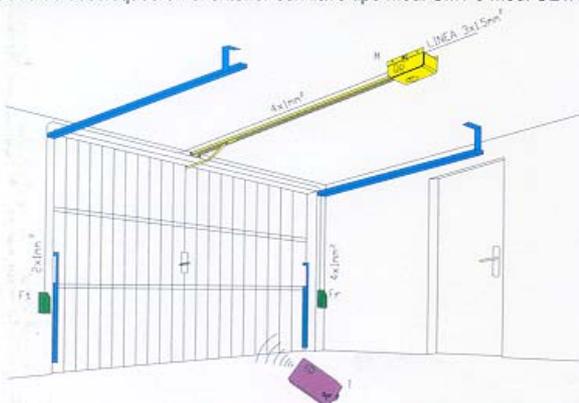
La altura máxima de la puerta basculante no debe superar los 2,5 m (o los 3,5 m, si se utiliza el elemento de prolongación).

TIR es adecuado para motorizar:



- puertas seccionales (fig. 1),
- puertas basculantes desbordantes de muelles, de retracción total (fig. 2),
- puertas basculantes de contrapesos, mediante un adecuado brazo de arrastre. (fig. 3).

El automatismo se suministra con la tensión de la cadena ya calibrada y probado. El operador dispone, además, de un grupo de regulación de fin de carrera ya regulado para la máxima carrera disponible. El automatismo está dotado de un cordel conectado al carro para efectuar la maniobra manual en caso de falta de red o de avería del sistema. Para garajes que no dispongan de salida secundaria, es obligatorio montar un dispositivo de desbloqueo en el exterior con llave tipo Mod. SM1 o Mod. SET/S.



Los accesorios: posibilidades sin límites



Mod. SM1
Mecanismo de desbloqueo exterior; se aplicará a la falleba de la puerta basculante



Mod. SET/S
Mecanismo de desbloqueo exterior con manilla retráctil para puertas seccionales máx. 50 mm.



Mod. PT1
Elemento de prolongación de 1 metro para puertas de hasta 3,50 m.



Mod. APT
Accesorios elementos de prolongación y abrazaderas para el montaje a distancia o adherente al techo



Mod. BRCT
Brazo adaptador para instalar los servomotores de la serie TIR también en puertas basculantes de contrapesos

TIR
está disponible
en Kit

Ficha técnica:

Motorreductor

Alimentación: 230 V +/- 10% - 50/60 Hz, Monofásica
Tensión motor: 24 V c.c.
Potencia motor: TIR60 = 130 W-TIR120 = 180 W
Absorción: TIR60 = 0,7 A-TIR120 = 0,9 A
Lubricación: Grasa permanente
Fuerza de tracción y empuje: IR60 = 600 N
TIR120 = 1.200 N

Velocidad media: TIR60 = 5 aprox.- TIR120 = 6,5 aprox.
Reacción al impacto: Amperio-stop (stop e inversión)
Fines de carrera: Eléctricos y regulables
Grado de protección: IP30
Peso total: 12 kg

Cuadro de mandos

Prealarma: aprox. 3 s
Pausa de inversión: aprox. 1 s
Tiempo de encendido lámpara de servicio: 90 s
Tiempo TCA: regulable de 15 a 100 s
Deceleración en fase de apertura y cierre
Regulación amperio-stop en fase de apertura y cierre
Salida accesorios 17 V c.a. máx. 8,5 VA
Conexión luz intermitente 230 V máx. 40 W